



PREGUNTAS FRECUENTES DE RCM2 - PARTE 4

Boletín técnico Agosto — Edición No. 20



En esta ocasión les presentamos las preguntas más frecuentes relacionadas a la **aplicación de la metodología RCM2**:

¿PARA APLICAR RCM2 SE DEBE PARTIR DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO?

No, RCM es un análisis base cero, es decir, el análisis es conducido como si no se llevara a cabo ninguna tarea sistemática o cíclica, entre las cuales se incluyen las inspecciones operacionales. Las tareas actuales son una contribución importante si están hechas para manejar modos de falla bien identificados.



APARTE DE CONCIENTIZAR AL PERSONAL RESPECTO A LA CULTURA, ¿QUÉ ES LO MÁS IMPORTANTE O DIFÍCIL DEL RCM?

Los factores más difíciles del RCM son realizar la implementación de los análisis, crear los planes de mantenimiento, eliminar las tareas antiguas, registrar en los sistemas de información las nuevas tareas, realizar los procedimientos, capacitar a las personas, crear los nuevos repuestos y ajustar los niveles de inventario.

Lo más importante es realizar rigurosamente la metodología sin saltarse pasos ni preguntas, tampoco tratar de resumirla; es altamente exigente por su nivel de profundidad, por lo que se necesitan recursos, conocimientos y tiempo para realizar adecuadamente el análisis, además de que el intercambio de conocimiento entre las diferentes especialidades incrementa las competencias y comprensión del activo de las personas involucradas.

¿EL RCM SE PUEDE APLICAR A CUALQUIER SISTEMA?

Sí, si el término sistema en este caso se aplica a un grupo de equipos o activos que cumplen funciones específicas en un proceso, el análisis RCM se realiza a equipos, activos o sistemas completos, es decir se analiza el activo dividido por sistemas en un proceso metódico y continuo con apego metodológico.

No se recomienda hacer RCM a todos los equipos de la empresa, se realiza RCM a algunos equipos.



PREGUNTAS FRECUENTES DE RCM2 - PARTE 4

¿EXISTE UNA GUÍA O RECOMENDACIONES PARA IMPLEMENTAR RCM EN FLOTAS DE VEHÍCULOS Y EQUIPO CAMINERO DE OBRA PÚBLICA?

El RCM utiliza unas preguntas únicas y universales partiendo de la función del equipo, por lo que es aplicable a cualquier activo.

Existen por supuesto análisis RCM realizados en flotas de vehículos en su contexto operacional, existiendo grandes ventajas de tener equipos similares e iguales que permiten optimizar los tiempos de análisis.



¿QUÉ SUCEDE CON LAS TAREAS PREVENTIVAS DEL PLAN DE MANTENIMIENTO ACTUAL AL TERMINAR UN ANÁLISIS DE RCM?

Luego de realizar los análisis RCM, sigue la implementación de los resultados en donde las tareas viejas de los planes de mantenimiento deben ser eliminadas y crear los nuevos planes de mantenimiento con los resultados.



¿CÓMO DEBEN AGRUPARSE LAS TAREAS RESULTANTES DEL ANÁLISIS PARA INGRESARLAS AL CMMS?

Luego de realizar los análisis RCM, sigue la implementación de los resultados en donde las tareas viejas de los planes de mantenimiento deben ser eliminadas y crear los nuevos planes de mantenimiento con los resultados.



La recomendación es definir los criterios de agrupación: equipo padre, equipo hijo, sistema, frecuencia, especialidad, entre otros, y realizar una hoja de cálculo que permita la agrupación y luego registrarlo en el sistema. Es oportuno aclarar que esto se debe hacer con cualquier metodología.

