



# PREGUNTAS FRECUENTES DE RCM2 - PARTE 6

Boletín técnico Agosto — Edición No. 22



En esta entrega les presentamos las preguntas más frecuentes sobre **RCM**, las **normas SAE JA 1011 y 1012** y otras metodologías:

## ¿CUÁL ES LA PRINCIPAL DIFERENCIA ENTRE RCM I Y RCM II?

La metodología RCM se inició en los años 60 del siglo pasado en la industria de la aviación civil, donde llevaron a cabo investigaciones sobre las acciones a seguir para que el activo continúe haciendo lo que sus usuarios quieren que haga, mezclaron una variación del AMFE y crearon la técnica o herramienta del diagrama de decisión incorporado en el año 1965. Esta metodología se conoce dentro de la industria de la aviación como **MSG (Maintenance Steering Group)**.



Uno de los acontecimientos fundamentales de su desarrollo fue un reporte comisionado en 1974 por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos para United Airlines y preparado por **Stanley Nowlan y Howard Heap en 1978**. El reporte brindó una descripción integral del desarrollo y aplicación del RCM en la industria de la aviación civil y apareció el término por primera vez. A este concepto se le conoce como el **RCM clásico**.

En los años 80 del siglo pasado, **Jhon Moubray** y sus asociados ayudaron a compañías a aplicar el RCM en cientos de emprendimientos industriales de todo el mundo en los sectores de la minería y manufacturas bajo la tutela de Stanley Nowlan, trabajo que condujo al **desarrollo en 1990 del RCM2** (RCM II) para otras industrias fuera de la industria de la aviación, con las siguientes mejoras:

- ✪ Incorporando temas de medio ambiente en el diagrama de decisión.
- ✪ Clarificando la manera en la que deben definirse las funciones de los equipos.
- ✪ Desarrollando reglas más precisas para elegir las tareas e intervalos de mantenimiento.
- ✪ Incorporando criterios cuantitativos de riesgo aplicable directamente a la fijación de los intervalos de tareas de búsqueda de fallas.



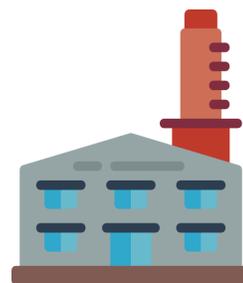


## ¿CUÁLES SON LAS NORMAS QUE ENMARCAN LA METODOLOGÍA DE RCM?

Las normas **SAE JA 1011** y **SAE JA 1012** establecen los criterios que cualquier proceso debe cumplir para ser llamado RCM. Existen varios procesos que quieren llamarse RCM y no lo son, algunos presumen que cumplen la norma SAE sin ser verdad, cada vez que se deja de cumplir la palabra **TODOS** en busca de abreviar, más se alejan:

-  Se deben analizar **TODAS** las funciones.
-  Se deben analizar **TODOS** los modos de falla posibles.

Esto hace la diferencia, y la distancia abismal, que algunos procesos acelerados tienen del estándar de la norma SAE JA 1011 y su guía JA 1012.



## ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE LA SAE JA1011 Y LA SAE JA1012?

La norma SAE JA 1011 "Criterios de evaluación para procesos RCM" (Evaluation Criteria for RCM Processes) fue emitida en el año 1999 y contiene los requisitos mínimos que debe cumplir una metodología para definirse como RCM, la norma SAE JA1012 "Una guía para el estándar de Mantenimiento Centrado en Confiabilidad" (A Guide to the Reliability Centered Maintenance (RCM) standard) fue emitida en el año 2002 para aclarar cada uno de los criterios listados y agregar mejoras que se le hicieron a la norma SAE JA1011, y el orden en que deben ser manejadas para llevar exitosamente un proceso RCM.

## ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE PMO Y RCM? ¿ES EL PMO MÁS PRÁCTICO Y RÁPIDO?

PMO (Planned Maintenance Optimisation) es una metodología que tiene como objetivo reducir las cargas de los planes mantenimiento, mientras que el RCM no busca reducir las cargas de mantenimiento, **el objetivo del RCM es mejorar la confiabilidad de los equipos**, por lo cual no se deben comparar estas metodologías, ya que ambas tienen criterios de análisis y enfoques diferentes.

